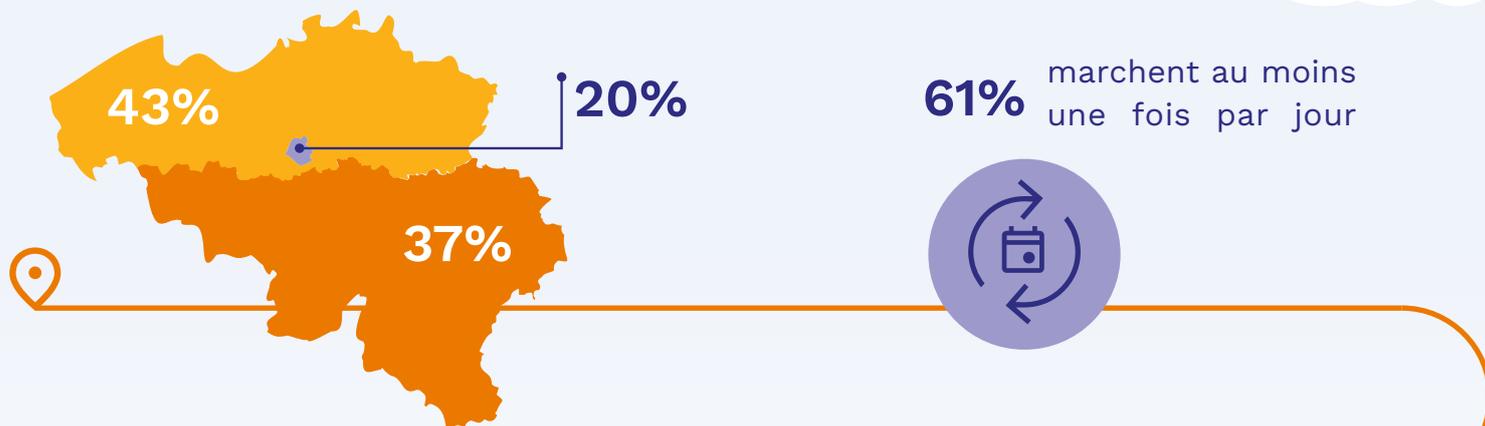


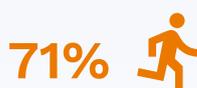
Plus de **13.500** personnes résidant en Belgique se sont exprimées sur la marchabilité de leur communes. **544 des 581** communes belges sont concernées par le baromètre piéton.



Pour quelles raisons marchent-ils-elles fréquemment?



Faire leurs courses et achats



Le loisir, se promener, faire du sport



Se rendre au travail, à l'école



Prendre soin de leurs proches, déposer les enfants à l'école, accompagner une personne âgée



Trouvent que se déplacer à pied dans la commune est agréable

Quelle est la note globale donnée à la marchabilité par les piéton·ne·s ?



10,65/20

10,7/20

10/20



Quelles sont les principales critiques formulées par les piéton·ne·s ?

Le confort des déplacements à pied



73%

des répondant·e·s ayant des difficultés à marcher trouvent que les espaces destinés aux piéton·ne·s ne sont pas suffisamment larges et plats pour se déplacer facilement



65%

trouvent notamment que les itinéraires piétons ne sont pas libres d'empiétements et obstacles (p.ex vélos, poubelles, horodateurs, panneaux publicitaires, bornes de recharge,...)



64%

des répondant·e·s remarquent que les matériaux utilisés pour les espaces piétons rendent difficile la vie des piéton·ne·s

La sécurité



64%

des femmes ne se sentent pas en sûreté la nuit et évitent certains lieux ou chemins



63%

des répondant·e·s s'inquiètent de la sécurité à pied des enfants de 8 ans ou moins



52%

des répondant·e·s se sentent en danger par rapport aux engins de déplacements personnels (trottinettes, vélos électriques etc.)

Les aménagements et l'évolution de la situation pour les piéton·ne·s



84%

déplorent le manque d'aménagements qui assurent le confort piéton (toilettes, abris, bancs publics, points d'eau...)



56%

trouvent que la situation des piéton·ne·s ne s'est pas améliorée ces deux dernières années



Top 5 des suggestions pour améliorer la marchabilité

1

82%

Des cheminements piétons (trottoirs) plus larges, bien entretenus, sécurisés et désencombrés

3

69%

Des cheminements piétons plus agréables : végétation, paysage...

2

74%

Constituer un réseau piéton complet avec des itinéraires et des traversées sûrs

4

67%

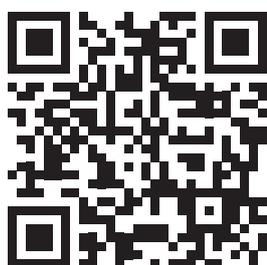
Faciliter l'accès à pied des lieux et plus d'équipements accueillants pour les piétons (lieux publics, commerces, transports)

5

66%

Se déplacer à pied en étant séparé des vélos, trottinettes... pour plus de sécurité

Résultats détaillés



[barometrepieton.be/
resultats/](https://barometrepieton.be/resultats/)



walk

tous à pied

voetgangers
beweging



SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL
MOBILITÉ ET TRANSPORTS